

Plan G

Wij zijn Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V. gevestigd in Lichtenvoorde en zijn een landelijk werkzaam sloopbedrijf met ruime ervaring en deskundigheid op het gebied van infra, totaalsloop en asbestsanering.

Voor onze opdrachtgever Synchron B.V. gaan wij de deelsloop van het voormalig ziekenhuis Geertruiden verzorgen. Dit betekent dat u onze medewerkers de komende tijd veel op het terrein zal zien.

Als eerste gaan wij het asbest uit de te slopen delen van het pand verwijderen. Hiervoor is een asbestinventarisatierapport opgesteld waardoor bekend is waar het asbest zich bevindt. Het asbest wordt door ons conform wet- en regelgeving gesaneerd.

Zodra het asbest is verwijderd wordt er begonnen met een aantal sloopwerkzaamheden. Als eerste gaan we de ondergrondse tunnels verwijderen. Aansluitend wordt de sloop van een stuk laagbouw gesloopt tussen de gebouwvleugels aan de zijde van de Ceintuurbaan. Als de sloop van deze laagbouw gereed is gaan we beginnen met het slopen van het ketelhuis en bijbehorende kantoren. Tijdens deze laatste fase kan overlast ontstaan. We doen ons best om de overlast en hinder tot een minimum te beperken.



Afb. te slopen ketelhuis en kantoren

Gedurende de sloop worden er verschillende materialen en machines aan- en afgevoerd. Dit zullen er per week een aantal (gemiddeld ca. 10) vrachtbewegingen zijn. Afhankelijk van de fase waarin het werk zich bevindt en de materialen welke vrijkomen varieert dit. Als aan- en afvoerroute wordt de volgende route gebruikt Fesevurstraat → Brinkgeverweg → Henry Dunantlaan (N337).

Als alle sloopwerkzaamheden gereed zijn, worden alle vrijgekomen steenachtige materialen op het terrein gebroken met onze mobiele puinbreker. Deze machine wordt zodanig opgesteld dat de buurt er zo min mogelijk hinder van ondervindt. Een groot deel van het gebroken materiaal wordt op locatie gebruikt bij het bouwrijp maken van de nieuwbouw. Op deze manier besparen we een groot aantal vrachtbewegingen waardoor de omwonenden hiervan geen overlast ondervinden.

Na de sloop van de kelders en fundaties worden de ontstane gaten in het maaiveld aangevuld met zand. Dit zand wordt van elders aangevoerd, Hierdoor zullen er tijdens deze fase enkele dagen meerdere vrachtwagens dit materiaal aanvoeren. Aansluitend levert Dusseldorp het terrein vlak op aan haar opdrachtgever Synchron.

Bij klachten en/of opmerkingen kunt u contact opnemen met ons. Hiervoor kunt u gebruik maken van de volgende communicatiekanalen:

- E-mail: w.leferink@dusseldorp.nu
- Telefoon: 0544 – 488 488